**Schüco FW 60+ SG "Warme gevel van glas en aluminium zonder buitenste afdekkende spouwbladen en glasaandrukprofielen, naar keuze met gasdichte (EN 1279, Deel 3) of luchtdichte (EN 1279, Deel 2) verbinding aan de randen van de ruiten "**

Zelfdragende, thermisch geïsoleerde stijl-regelconstructie voor verdiepingoverschrijdende gevels tot 8 meter inbouwhoogte, > 8 meter met bijkomende mech. beveiliging.

Vergunning:

de planning, opmeting en uitvoering moet gebeuren volgens de bepalingen van de geldende vergunning van de bouwinspectie (abZ), goedkeuringsnummer Z-70.1-46 en/of van de Europese Technische Goedkeuring (ETA), goedkeuringsnummer ETA-05/0114. Uitvoeringen die afwijken van de abZ / ETA moeten per geval door de hoogste bevoegde bouwinstantie worden goedgekeurd (ZiE, Zustimmung im Einzelfall)

Constructie-eigenschappen (geveldraagwerk):

Het draagwerk van de gevelconstructie bestaat uit rechthoekige profielen met holle kamers met een aanzichtbreedte van 60 mm. De dragende profielen bevinden zich aan de binnenzijde. Alle profielkanten zijn afgerond. De regelprofielen, naar keuze aan binnenzijde met een bouwdiepteverschuiving van 1 mm ten opzichte van de stijlprofielen, moeten bovendien met schroefkanalen voor de T-verbindingen worden uitgerust. De sponning in de regel voor montage van de afdichting overlapt de sponning in de stijl voor montage van de afdichting. De afwatering en ventilatie gebeurt via twee niveaus; Niveau 1= regel; Niveau 3= stijl.

Horizontale voegen bij verdiepingoverschrijdenden gevels moeten met systeemeigen stootverbinders en voegstukken.

De aansluiting van de regels op de stijlen gebeurt door

 [ ] schroefverbinding van de profielen T-verbinders

 [ ] T-verbinders

 [ ] \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Alle verbindingen moeten overeenkomstig de statische vereisten worden uitgevoerd. Volgens de DIBt-richtlijn moet de draagkracht van de verbindingen tussen de stijlen en regels rekenkundig worden vastgelegd, of de verbindingen moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van de geldende vergunning van de bouwinspectie. De overlappende bereiken moeten met afdichtstukken worden afgedicht. Een vrij bewegende lengte-uitzetting van de constructie wordt gewaarborgd door het gebruik van slobgatuitsparingen in de overlappende bereiken van de regelprofielen.

Aan de buitenzijde van de constructie worden geen afdekkende spouwbladen en/of glasaandrukprofielen aangebracht.

Aansluitingen op de hoofdbouw (uitvoering zie afzonderlijke beschrijving) gebeuren in een afdichtvlak. De volledig rondom lopende wandaansluitprofielen worden afzonderlijk volgens stijl en regel geplaatst, zodat het hoogteverschil van 6 mm worden opgeheven. De EPDM-folies die voor de uitvoering worden gebruikt, moeten met de aangevulcaniseerde afdichtvoet in deze aansluitprofielen worden gedrukt, zodat een hermetische gevelaansluiting zonder bijkomende mechanische bevestiging gewaarborgd is. De folies worden volledig rondom en in een niveau achter het drainagesysteem van de gevelconstructie aangebracht.

Profielaanzichtbreedten:

Stijl, regel 60 mm

Profielbouwdiepten:

(de hier vermelde formele afmetingen zijn minimale vereisten)

Stijl, niveau 3 125 mm

Regel, niveau 1 130 mm

Constructie-eigenschappen (in twee gedeelde regel):

Voor het gebruik in gebouwen met grote plafondvervormingen (tot ± 8 mm) worden in twee gedeelde regels, aanzichtbreedte 85 mm, bouwdiepte 125 mm met doorlopende zadelafdichting gebruikt. De zadelafdichting moet aan de aansluiting op de hoofdbouw met de kunststof eindplaat worden afgesloten.

Einde selectie in twee gedeelde regel.

Constructie-eigenschappen (vaste beglazing):

Er kunnen glas-/opvuldikten van 32-48 mm worden gebruikt. Voor de fabricage van de dubbelglaseenheden moet aan de buitenzijde in principe een ruit van gehard veiligheidsglas. De ruit aan de binnenzijde bestaat uit spiegelglas, in het bovenhoofdse bereik uit gelaagd veiligheidsglas. De dubbelglaseenheden (type en uitvoering worden nader beschreven in het hoofdstuk Beglazing) worden met een speciaal hoekverbindingsprofiel van roestvrij staaluitgerust. Het speciale hoekverbindingsprofiel laat desgewenst de uitvoering mogelijk van een gasdichte (EN 1279, Deel 3) of een luchtdichte (EN 1279, Deel 2) verbinding aan de randen van de ruiten. De randverlijming van de dubbelglasruiten moet tegen UV-straling bestand zijn. De kanten van de ruiten moeten afgeboord (fijn ingesteld) zijn. De details van de uitvoeringen moeten door de bouwer van de gevel worden besproken met de leverancier van de afdichtmaterialen en lijmen.

De gevels moeten volgens het totaleventilatieprincipe worden gebouwd, na 8 meter elementhoogte of 8 velden moet er ventilatie van de sponningbasis worden voorzien. Bij regellengten > 1500 mm moet in het midden van het veld een bijkomende ventilatie worden voorzien.

De mechanische bevestiging van de dubbelglasruiten op het draagwerk van de gevel gebeurt door middel van inschroefbare glashouders die zich in het randmateriaal van de dubbelglasruiten vastzetten. De opmeting van de maximale steunafstanden tussen de houders gebeurt aan de hand van de tabellen en fabricagedocumenten van de systeemfabrikant.

Verdiepinghoge beglazing met vereiste van valvrijheid in overeenstemming met TRAV moet stuk voor stuk met bijkomende glashouders worden uitgerust.

Volgteksten naar keuze.

De 20 mm brede voeg tussen de zijkanten van de ruiten wordt met een U-vormige siliconenvoegband afgesloten.

of

De 20 mm brede voeg tussen de zijkanten van de ruiten wordt met een aan de buitenzijde vlakliggende siliconenvoegband afgesloten.

Einde selectie voegband.

Volgtekst naar keuze.

Constructie-eigenschappen (balustradebeglazing):

De uitvoering gebeurt zoals nader beschreven in het hoofdstuk over vaste beglazing; hier wordt echter een aan rugzijde geëmailleerde ESG-ruit gebruikt (type en uitvoering wordt nader beschreven in het hoofdstuk Beglazing). De ESG-ruiten worden verlijmd op een tweeledig adapterkozijn van kunststof of aluminium, uitgerust met bevestigingsgroeven voor de montage van de glashouders. De verlijming gebeurt op het U-profiel van roestvrij staal. De inzetelementen worden aan de achterzijde met een plaat gesloten. De mechanische bevestiging van de balustradebeglazing op het draagwerk van de gevel gebeurt eveneens door middel van inschroefbare glashouders die zich in de bevestigingsgroef van het roestvrijstalen U-profiel vastzetten. Ook modelruiten, b.v. trapeziumvormig kunnen worden uitgevoerd. Voor de drukontlasting moeten de adapterkozijnprofielen onderaan en zijdelings met desbetreffende slobgaten worden voorzien. Alle H-voegen moeten worden afgedicht.

Aan de binnenzijde worden de balustradevelden afgesloten met een samengesteld element, bestaande uit een isolatie-element conform de eisen aan de binnenzijde een bekleding van aluminium plaat / stalen plaat / kunststof platen / gipskartonplaten / ???. De materialen die voor het uitvoeren en afdichten van deze bouwonderdelen moeten worden gebruikt, dienen met betrekking tot de waterdampdiffusie volgens het principe „binnen dichter dan buiten“ volgens de eigenschappen ervan en de respectieve vereisten te worden geselecteerd.

Volgtekst naar keuze.

Constructie-eigenschappen (balustrade-/aansluitpanelen):

De uitvoering gebeurt inhoudelijk zoals nader beschreven in het hoofdstuk Balustradebeglazing; er worden hier echter eenzijdige/dubbelzijdige bekledingen van aluminium platen gebruikt. De gekante bekledingsplaten aan de buitenzijde worden op kunststof adapterkozijnen geplaatst, die uitgerust zijn met bevestigingsgroeven voor de montage van de bevestigingshouders. De inzetelementen worden aan de achterzijde met een plaat gesloten. De isolatie van de paneelelementen moet in overeenstemming met de vereisten worden uitgevoerd. De mechanische bevestiging van de balustradebeglazing op het draagwerk van de gevel gebeurt eveneens door middel van inschroefbare houders die zich in de bevestigingsgroef van de adapterkozijnen vastzetten.

Volgtekst naar keuze. **Teksten wijzigen resp. aanvullen volgens beschikbare documentatie over AWS 102**

Constructie-eigenschappen Schüco AWS 102 (uitzetzakraam-inzetelementen geïsoleerd):

De uitzetzakelementen bestaan uit een thermisch gescheiden inzetkozijn met een aanzichtbreedte van 31 mm aan de binnenzijde en een raam met een aanzichtbreedte van 20 mm, voor motor- of handbediening / 13 mm alleen voor handbediening. De bouwdiepte van de ramen bedraagt 93 mm (lijmoppervlak buiten tot raambinnenzijde). Het inzetkozijn heeft aan buitenzijde een opgestoken kunststof spouwblad met een variabel extra profiel volgens toepassing. Het bovenste extra profiel is uitgerust met een zachte afschuifstrip. Spandikten van 32 tot 45 mm worden door het gebruik van verschillende adapterafdichtingen bereikt. De inzetelementen moeten met drie volledig rondom lopende aanslagdichtingen worden uitgerust.

Het uitzetzakbeslag dat voor de uitvoering is voorzien, draagt naargelang schaargrootte en -uitvoering, afhankelijk van de raamhoogte raambelastingen (raam en glas), tussen 40 kg en 180/250 kg met speciaal beslag. De telkens uit te zetten openingshoeken moeten aan de hand van de dimensioneringsdocumentatie van de systeemfabrikant worden berekend.

Extra beslagstukken, zoals vastzetscharen, middenvergrendelingen en hoekgeleiding moeten overeenkomstig de respectieve raamafmetingen volgens de dimensioneringstabellen worden aangebracht.

De bediening gebeurt naar keuze met hefboom of via verborgen kettingmotoren en vergrendelingsmotoren (als de raamafmetingen dit vereisen), zie hiervoor afzonderlijke beschrijving. Bij het plannen en uitvoeren van de installaties moeten de fiche KB.01 "Bekrachtigde ramen" van het VFF en de GUV-richtlijn 16.10 in acht worden genomen, voor zover er aandrijfmotoren in gebruik worden genomen. Bij de verborgen inbouw van de motoren moeten speciale afdekprofielen worden gebruikt; de minimale bouwdiepte voor de regels bedraagt 130 mm.

De beglazing van de ramen gebeurt standaard met overlappend dubbel glas (type en uitvoering worden nader beschreven in het hoofdstuk Beglazing). Voor de fabricage van de dubbelglaseenheden moet aan de buitenzijde in principe een ruit van gehard veiligheidsglas. De randverlijming van de dubbelglasruiten moet tegen UV-straling bestand zijn. De kanten van de ruiten moeten afgeboord (fijn ingesteld) zijn. De details van de uitvoeringen moeten door de bouwer van de gevel worden besproken met de leverancier van de afdichtmaterialen en lijmen.

Volgtekst naar keuze, controleer of de vereisten op vlak van de thermische isolatie het gebruik van deze oplossing toelaat!

Constructie-eigenschappen Schüco AWS 102 NI (uitzetzakraam-inzetelementen niet-geïsoleerd):

De uitzetzakelementen bestaan uit een niet-geïsoleerd inzetkozijn met een aanzichtbreedte van 31 mm aan de binnenzijde en een niet-geïsoleerd raam met een aanzichtbreedte van 20 mm, voor motor- of handbediening / 13 mm alleen voor handbediening. De bouwdiepte van de ramen bedraagt 93 mm (lijmoppervlak buiten tot raambinnenzijde). Op het inzetkozijn worden aan de buitenzijde extra profielen opgeklipst overeenkomstig de toepassing. Het bovenste extra profiel wordt uitgerust met een extra afdichting met afschuifstrip. Spandikten van 32 tot 45 mm worden door het gebruik van verschillende adapterafdichtingen bereikt. De inzetelementen moeten met drie volledig rondom lopende aanslagdichtingen worden uitgerust.

Het uitzetzakbeslag dat voor de uitvoering is voorzien, draagt naargelang schaargrootte en -uitvoering, afhankelijk van de raamhoogte raambelastingen (raam en glas), tussen 40 kg en 180/250 kg met speciaal beslag. De telkens uit te zetten openingshoeken moeten aan de hand van de dimensioneringsdocumentatie van de systeemfabrikant worden berekend.

Extra beslagstukken, zoals vastzetscharen, middenvergrendelingen en hoekgeleiding moeten overeenkomstig de respectieve raamafmetingen volgens de dimensioneringstabellen worden aangebracht.

De bediening gebeurt naar keuze met hefboom of via verborgen kettingmotoren en vergrendelingsmotoren (als de raamafmetingen dit vereisen), zie hiervoor afzonderlijke beschrijving. Bij het plannen en uitvoeren van de installaties moeten de fiche KB.01 "Bekrachtigde ramen" van het VFF en de GUV-richtlijn 16.10 in acht worden genomen, voor zover er aandrijfmotoren in gebruik worden genomen. Bij de verborgen inbouw van de motoren moeten speciale afdekprofielen worden gebruikt; de minimale bouwdiepte voor de regels bedraagt 130 mm.

De beglazing van de ramen gebeurt standaard met overlappend dubbel glas (type en uitvoering worden nader beschreven in het hoofdstuk Beglazing). Voor de fabricage van de dubbelglaseenheden moet aan de buitenzijde in principe een ruit van gehard veiligheidsglas. De randverlijming van de dubbelglasruiten moet tegen UV-straling bestand zijn. De kanten van de ruiten moeten afgeboord (fijn ingesteld) zijn. De details van de uitvoeringen moeten door de bouwer van de gevel worden besproken met de leverancier van de afdichtmaterialen en lijmen.

Volgtekst naar keuze.

Constructie-eigenschappen Schüco AWS 102 Parallel opengaande uitzetramen (PAF **P**arallel-**A**usstell-**F**enster), inzetelementen geïsoleerd:

De PAF-elementen bestaan uit een thermisch gescheiden inzetkozijn met een aanzichtbreedte van 31 mm aan de binnenzijde en een raam met een aanzichtbreedte van 20 mm, voor motor- of handbediening. De bouwdiepte van de ramen bedraagt 93 mm (lijmoppervlak buiten tot raambinnenzijde). Het inzetkozijn heeft aan buitenzijde een opgestoken kunststof spouwblad met een variabel extra profiel volgens toepassing. Het bovenste extra profiel is uitgerust met een zachte afschuifstrip. Spandikten van 32 tot 45 mm worden door het gebruik van verschillende adapterafdichtingen bereikt. De inzetelementen moeten met drie volledig rondom lopende aanslagdichtingen worden uitgerust.

Het PAF-beslag dat voor de uitvoering is voorzien, draagt naargelang de scharenset resp. het aantal scharen raambelastingen (raam en glas) tot 250 kg. De scharensets en de plaatsing van de aandrijvingen moeten uit de respectieve dimensioneringsschema's van de systeemfabrikant worden overgenomen.

De bediening gebeurt naar keuze met hefboom of via verborgen kettingmotoren en vergrendelingsmotoren (als de raamafmetingen dit vereisen), zie hiervoor afzonderlijke beschrijving. Bij het plannen en uitvoeren van de installaties moeten de fiche KB.01 "Bekrachtigde ramen" van het VFF en de GUV-richtlijn 16.10 in acht worden genomen, voor zover er aandrijfmotoren in gebruik worden genomen. Bij de verborgen inbouw van de motoren moeten speciale afdekprofielen worden gebruikt; de minimale bouwdiepte voor de regels bedraagt 130 mm.

De beglazing van de ramen gebeurt standaard met overlappend dubbel glas (type en uitvoering worden nader beschreven in het hoofdstuk Beglazing). Voor de fabricage van de dubbelglaseenheden moet aan de buitenzijde in principe een ruit van gehard veiligheidsglas. De randverlijming van de dubbelglasruiten moet tegen UV-straling bestand zijn. De kanten van de ruiten moeten afgeboord (fijn ingesteld) zijn. De details van de uitvoeringen moeten door de bouwer van de gevel worden besproken met de leverancier van de afdichtmaterialen en lijmen.

Volgtekst naar keuze.

Constructie-eigenschappen Schüco AWS 102 NI Parallel opengaande uitzetramen (PAF **P**arallel-**A**usstell-**F**enster), inzetelementen niet-geïsoleerd:

De PAF-elementen bestaan uit een niet-geïsoleerd inzetkozijn met een aanzichtbreedte van 31 mm aan de binnenzijde en een niet-geïsoleerd raam met een aanzichtbreedte van 20 mm, voor motor- of handbediening. De bouwdiepte van de ramen bedraagt 93 mm (lijmoppervlak buiten tot raambinnenzijde). Op het inzetkozijn worden aan de buitenzijde extra profielen opgeklipst overeenkomstig de toepassing. Het bovenste extra profiel wordt uitgerust met een extra afdichting met afschuifstrip. Spandikten van 32 tot 45 mm worden door het gebruik van verschillende adapterafdichtingen bereikt. De inzetelementen moeten met drie volledig rondom lopende aanslagdichtingen worden uitgerust.

Het PAF-beslag dat voor de uitvoering is voorzien, draagt naargelang de scharenset resp. het aantal scharen raambelastingen (raam en glas) tot 250 kg. De scharensets en de plaatsing van de aandrijvingen moeten uit de respectieve dimensioneringsschema's van de systeemfabrikant worden overgenomen.

De bediening gebeurt naar keuze met hefboom of via verborgen kettingmotoren en vergrendelingsmotoren (als de raamafmetingen dit vereisen), zie hiervoor afzonderlijke beschrijving. Bij het plannen en uitvoeren van de installaties moeten de fiche KB.01 "Bekrachtigde ramen" van het VFF en de GUV-richtlijn 16.10 in acht worden genomen, voor zover er aandrijfmotoren in gebruik worden genomen. Bij de verborgen inbouw van de motoren moeten speciale afdekprofielen worden gebruikt; de minimale bouwdiepte voor de regels bedraagt 130 mm.

De beglazing van de ramen gebeurt standaard met overlappend dubbel glas (type en uitvoering worden nader beschreven in het hoofdstuk Beglazing). Voor de fabricage van de dubbelglaseenheden moet aan de buitenzijde in principe een ruit van gehard veiligheidsglas. De randverlijming van de dubbelglasruiten moet tegen UV-straling bestand zijn. De kanten van de ruiten moeten afgeboord (fijn ingesteld) zijn. De details van de uitvoeringen moeten door de bouwer van de gevel worden besproken met de leverancier van de afdichtmaterialen en lijmen.

Volgtekst naar keuze.

Constructie-eigenschappen deurinzetelementen systeem aanvullen):

Systeemeigenschappen zie afzonderlijke beschrijving.

*Pas de opgegeven waarden met inachtneming van de eisen overeenkomstig aan.*